

Föberedelser:

1. Läs instruktionerna noggrant innan du monterar och installerar dina extraljus
2. Kontrollera lagar som reglerar extraljus för korrekt montering och bruk
3. Koppla bort jordanslutningen från batteriet (märkt "-") för att undvika oavsiktlig kortslutning innan anslutning av nytt kablage
4. Dra de nya kablarna längs med redan existerande kablar, använd tejp/buntband om nödvändigt
5. Se till att kablarna inte är i närheten av några rörliga delar i motorutrymmet

Montering och installation:

1. Borra 10,5 mm hål för skruvplaceringen på den yta där du vill montera
2. Sätt först fast brickan och dra sedan åt bulten ordentligt
3. Kablarnas betydelse:

Svart: Jord "-"

Grön: Blixtljus "+"

Röd: Helljus "+"

Blå: Synkronisering & mönster "+"

Vit: Positionsljus "+ (Vitt ljus)

Brun: Växelvis "+"

Gul: Positionsljus "+ (Orange ljus)

Synkronisering av blixtljusmönster:

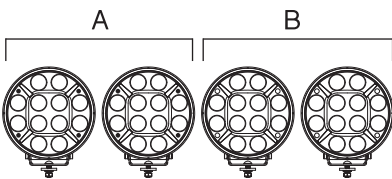
Koppla ihop de blå kablarna på två eller fler extraljus, anslut sedan dessa tillfälligt på pluspolen i 3 sekunder för att nollställa blixtljusfrekvensen på samtliga ihopkopplade extraljus, därefter skiftas samtligas blixtljusmönster.

Växelvis blixtljusmönster:

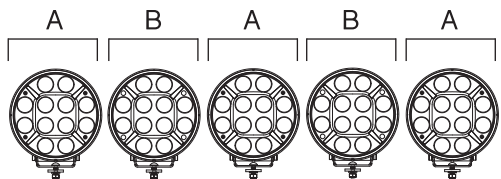
Dina extraljus har möjlighet till ett växelvis blixtmönster. Det innebär att man kan ha en grupp (A) som blinkar i takt med varandra, medan den andra gruppen (B) blinkar i takt med varandra. När blixtljusena för grupp A är tända så är blixtljusena för grupp B släckta och vice versa, se exempel i bilderna nedan.

Koppla grupperna så här: med strömmen avstängd, anslut den bruna kabeln för extraljus tillhörande grupp A till + (plus) och lämna den bruna kabeln för grupp B oansluten. Deras blixtmönster kommer nu att tändas växelvis.

Exempel 1



Exempel 2



Varning!

1. Använd endast under angiven spänning (DC9-36V)
2. Extraljuset blir väldigt varmt under kontinuerlig användning - vänta i minst 30 minuter innan du rör höljet
3. Håll kylflänsarna rena och fria för att upprätthålla nödvändigt luftflöde som agerar kylning



Preliminary Steps:

1. Read the instructions carefully before mounting and installing the lights
2. Check with state and local authorities for laws governing usage and proper mounting of auxiliary lights
3. Disconnect ground connection from battery (marked "-") to avoid accidental short circuits before attempting to connect electrical wires
4. Route new wires along existing wiring, tape if necessary to correct slack
5. When running wires through the firewall, keep them away from moving parts

Mounting Lights:

1. Drill 10.5mm holes for screw placement on the surface where you would like to fix the light
2. Use the bolt to fasten the light, add the locking washer and tighten the bolt
3. Wiring:

Black: Driving / Park light "-"

Green: Strobe light "+"

Red: Driving light "+"

Blue: Synchronous & pattern "+"

White: Position light "+"(White Color)

Brown: Alternation "+"

Yellow: Position light "+"(Amber Color)

Synchronization of the strobe pattern:

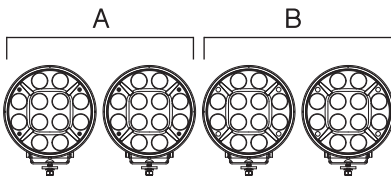
Connect the blue wires of two or more auxiliary lights, then momentarily connect these to the positive terminal for 3 seconds to reset the strobe frequency on all connected lights, then all flash patterns are shifted.

Alternating strobe pattern:

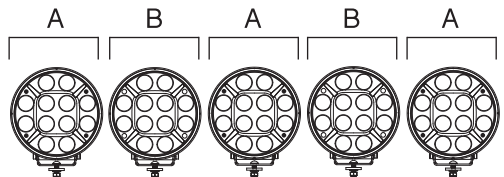
Your auxiliary lights have the option of an alternating strobe pattern. This means that you can have a group (A) that strobe in sync with each other, while the other group (B) strobe in sync with each other. When the strobe lights for group A are on, the strobe lights for group B are off and vice versa, see examples in the images below.

Connect the groups : with the power off, connect the brown auxiliary light cable belonging to group A to + (plus) and leave the brown cable for group B unconnected. Their strobe patterns will now flash alternately.

Example 1



Example 2



Warning:

1. Works under the specified voltage (DC9-36V)
2. This light becomes hot under continuous use. Don't remove or touch the casing for at least 30 minutes after turning the light off
3. Keep heat-sink clean and exposed to maintain air flow